

REZUMATUL ÎNTÂLNIRII A DOUA CU SKIPPERII

Sinteza discuției din 17 septembrie 2026. Această întâlnire a fost dedicată aproape integral raftului, siguranței și asigurărilor. Înregistrarea completă este mai sus, iar mai jos ai totul scris.

Rolul tău ca skipper: informațiile de aici trebuie duse mai departe către echipajul tău. Organizatorii nu pot vorbi cu fiecare om în parte, mai ales cu cei pe care nu îi cunosc. Ce citești tu aici, trebuie să știe și oamenii de pe barca ta.

PE SCURT: CE AI DE FĂCUT

Până plecăm:

1. **Intră în grupul de WhatsApp cu skipperul tău coordonator.** Fiecare 10 bărci au un skipper Unsail dedicat. El e primul om pe care îl întrebi orice: prognoză, ora de plecare, unde să mergi, ce faci dacă apare o problemă.
2. **Stabilește o întâlnire cu grupul tău de 10 bărci** (o jumătate de oră, o oră, în weekend). Vă cunoașteți între voi și skipperul vede ce experiență aveți.
3. **Spune-i skipperului tău ce experiență ai, sincer.** E nevoie de oameni cu experiență în exteriorul raftului, iar asta nu e un test, e o chestiune de siguranță pentru toți.
4. **Fă-ți asigurarea de depozit la Pantaenius.** Ai [clipul pas cu pas aici](#). Ia și **skipper liability** (20 €).
5. **Fă asigurare de călătorie pentru tot echipajul**, cu acoperire pentru sporturi nautice. Costă în jur de 100 lei de persoană.
6. **Verifică ce tip de depozit ai pe ofertă:** security deposit integral sau damage waiver / deposit reduction. De asta depinde suma pe care o asiguri.
7. **Asigură-te că cineva de pe barcă are card de credit** pentru garanția din port. Dacă nimeni nu are, scrie acum organizatorilor ca să se discute cu firma de charter.
8. **Trimite crew list-ul** dacă ești barcă parteneră sau vii cu barca ta: numărul și numele oamenilor.
9. **Ai medici sau asistenți în echipaj?** Trimite nume, pregătire și număr de telefon organizatorilor.
10. **Cere fiecărui om din echipaj să-și instaleze aplicația Guinness** și să-și facă cont. Fără aplicație, omul nu poate fi numărat la record.

Înainte să ajungi la raft (luni):

- **Tancurile de apă pline**, cât să îți ajungă două zile. Din raft nu se mai poate ieși după apă.
- **Verifică tancurile de waste**, să țină supapa. Multe bărci vin din bază cu ele deschise.
- **Ajungă fix la ora primită.** Dacă întârzi, aștepti până se găsește un slot liber.
- **Trusa medicală la îndemână** (pe masa de navigație) și **extinctoarele scoase din suport**, pe punte sau în cockpit.
- **Gazul oprit**, atât de la butelie, cât și de la intrarea în aragaz.
- **Un semn distinctiv legat pe dinghy**, ca să îl recunoști dintre celelalte 100.
- **O frontală sau o lanternă** la tine.

RAFTUL: CUM SE CONSTRUIEȘTE

Raftul se face **luni, în Golful Antisamos**. Se începe dimineața, iar obiectivul este să fie gata **până la ora 19:00**. Locația și coordonatele se pun pe grup, într-un format pe care dai click și îl importi direct în Navionics.

STRUCTURA

- **Primul rând (primele 50 de bărci), la mal:** cu **prova spre mal, fără ancoră**, legate cu shoreline-uri de mal. Locurile de legare sunt identificate din timp, pentru că echipa ajunge acolo înainte.
- **Al doilea rând:** cu **prova spre larg**, cu tot lanțul aruncat, legate între ele cu shoreline-uri. Există și un echipament care măsoară cât lanț s-a filat.
- **De ce așa:** dacă toate bărcile ar fi avut ancorele spre interior, mijlocul raftului ar fi fost plin de lanțuri, periculos și imposibil de înotat. Dacă toate ar fi avut lanțurile spre golf, nu s-ar mai fi văzut nimic din cockpit, iar în față ar fi fost și lanțuri, și shoreline-uri.
- **La mijloc** stau catamaranul cu DJ-ul și catamaranul lui Cristi (care are generator, pentru eventualele cabluri de sunet).
- **Din 5 în 7 bărci** rămâne un loc de ieșire, ca să poți scoate dinghy-ul spre plajă fără să ocolești tot raftul.

CUM SE CONSTRUIEȘTE

- Construcția **începe de la mijloc** și avansează în ambele direcții.
- Bărcile vin **în grupe de câte 10, din oră în oră**. Într-o oră se bagă și se leagă 10 bărci, apoi urmează grupa următoare.
- **Un skipper Unsail se urcă pe barca ta și face acostarea.** Aruncă lanțul, filează tot, trage de el cât trebuie, te aduce cu spatele și te lipește de barca vecină.
- **Tu rămâi să legi shoreline-urile** spre barca din spatele tău. Până termini, vine următoarea barcă și se lipește de tine.
- Motivul pentru care manevra o face echipa Unsail: ei patrulează raftul non-stop, cu carturi de zi și de noapte, și trebuie să știe sigur că fiecare ancoră a prins din prima. Nu e o chestiune de neîncredere.

NUMERELE DE EXPERIENȚĂ CONTEAZĂ

Organizatorii au nevoie să știe cine a mai fost pe catamaran sau pe velier și cine e la prima ieșire. **Spune adevărul.** Oamenii cu experiență vor fi poziționați **în exteriorul raftului**, atât spre ieșirea din golf, cât și lângă plajă, pentru că în caz de rafale ei sunt cei care **pornesc motoarele și țin tot raftul stabil**.

REGULI ÎN RAFT

1. **După ce ai fost poziționat, nu mai pleci și nu mai pornești motorul bărcii** (velier sau catamaran) fără permisiunea cuiva din echipa Unsail. Permisune înseamnă că vorbești cu un om și primești acceptul.
2. **Ai nevoie totuși să pornești motorul bărcii** (îți piue bateriile, trebuie să încarci)? Dai un semn înainte. În apă sunt oameni care înoată, cu dinghy-uri, cu saltele.
3. **Fără motor pornit la dinghy în interiorul raftului.** Te tragi pe parâme de la o barcă la alta, ieși dintre bărci, mai dai puțin la vâsle și pornești motorul abia după ce ai ieșit din raft și te-ai asigurat că nu înoată nimeni în jurul tău.
4. **Seara, verifică apa cu o lanternă înainte să pornești motorul dinghy-ului**, să vezi dacă nu înoată cineva.
5. **Noaptea rămân aprinse doar lumina de ancoră și deck light-ul.** Restul se sting. (Lumina de ancoră e cea din vârful catargului, obligatorie când stai la ancoră. Deck light-ul e cea care luminează puntea, de la jumătatea catargului spre trei sferturi.)
6. **Roagă echipajul să nu intre la apă cât timp intră alte bărci în raft.** După ce zona ta e aranjată, poți face ce vrei: plajă, barcă, dinghy.
7. **Minimizează plimbările în jurul raftului.** Siguranța pe durata raftului e treaba fiecăruia.

DACĂ TREBUIE SĂ SPARGEM RAFTUL

Se poate întâmpla peste noapte: val, hulă, vânt neprevăzut. În acest caz:

- **Nu pleacă nimeni singur.** Se comunică ordinea de părăsire a raftului, în funcție de cum am intrat, și se respectă.
- **Tu ești cel care își calmează oamenii de pe barcă** până vă vine rândul. În momentele alea intervine panica, iar panica face mai mult rău decât situația în sine.
- Sunt fendere disponibile și echipa e prezentă permanent.
- Prognoza se verifică din timp și nu se riscă nimic.

APĂ, WASTE ȘI PREGĂTIREA BĂRCII

Apa

- Stăm **două zile în raft**, deci vino cu **tancurile pline**. Odată construit raftul, nu se mai poate ieși după apă.
- E stabilit un **ponton într-un port apropiat** unde se pot opri mai multe bărci să bage apă. [Vezi locația de alimentare cu apă pe hartă](#). Pozele vin pe grup.
- Dacă totuși rămâne cineva fără apă, se găsește o barcă cu watermaker în apropiere și se face transfer cu furtunul. Ne ajutăm între noi.
- Sunt și **dușuri pe plajă**, dacă preferi.
- Atenție și la duminică seara: dacă stai peste noapte într-un golf, gândește-te dinainte la rezerva de apă.

Tancurile de waste

- **Verifică din timp dacă supapa ține**. Multe bărci sunt predate din bază cu tancurile deschise, iar explicația primită e "așa e în Grecia".
- Verificarea se face duminică sau cât ești în port, nu în raft.
- E foarte neplăcut să se deverseze ceva exact când oamenii fac baie. Trece-ți asta pe checklist.

Gazul

- Se oprește **din două locuri**: de la butelie și de la întrerupătorul de la intrarea în aragaz (de obicei sub aragaz; cere-i grecului să ți-l arate la preluare).
- Recomandarea e să stea oprit **toată săptămâna**, nu doar în raft. S-a întâmplat ca, în mers, furtunul să sară din spatele cuptorului din cauza valurilor și tot gazul din butelie să intre în cockpit. Gazul nu se ridică, rămâne jos, așa că se ajunge la amețeală când te apleci după ceva.
- Gazul plus o sursă de lumină sau scânteie sunt exact combinația din care pornește un incendiu.

Echipamente la îndemână

- **Trusa medicală** scoasă din suport, pusă undeva accesibil, de exemplu pe masa de navigație.
- **Extinctoarele** scoase din suport, pe punte sau în cockpit.

Dinghy-ul

- Leagă-i un **semn distinctiv**: un breloc, un măștișor, orice te reprezintă. Vor fi peste 100 de dinghy-uri pe plajă și multe arată la fel.
- Echipa ajunge înainte pe plajă și încearcă să pună niște ancore, ca să grupeze dinghy-urile. Se va comunica pe grup: grupa de la 1 la 10 lasă dinghy-urile în zona X și așa mai departe.

RECORDUL GUINNESS: REAMINTIREA REGULILOR

Recordul se bate **luni, pe plaja din Antisamos**, în aceeași zi cu raftul, la categoria "**largest sailing lesson**" (cea mai mare lecție de navigație). Costul suportat de organizatori este de aproximativ **15.000 €** și vine un reprezentant oficial Guinness.

CE TREBUIE SĂ FACĂ FIECARE OM DE PE BARCĂ

- **Aplicația Guinness instalată pe telefon și cont făcut, din timp**. Activarea durează un pic, așa că nu se face în ziua respectivă. Link-ul din App Store vine de la organizatori, iar codul QR îl primești la oprirea din Lefkada.
- **La intrarea în perimetru se scanează un cod QR**. Fără aplicație sau fără codul QR primit pe email după înregistrarea pe link, omul nu poate fi numărat.
- Organizatorii **nu pot verifica** câți oameni și-au instalat aplicația, pentru că nu există un astfel de raport. Mergem pe încredere, deci verifică tu cu echipajul tău.

CUM SE DESFĂȘOARĂ

- Lecția durează **30 de minute** și este interactivă.
- Trebuie să fim **minim 251 de persoane** validate. Cu cât mai mulți, cu atât mai bine.
- Perimetru delimitat cu bandă, scenă cu DJ, lumini și două ecrane mari pe care se proiectează slide-urile lecției.

- Numărătoarea e verificată de două persoane care scanează la intrare, **câte un steward la fiecare 100 de persoane** și reprezentantul Guinness care supraveghează de pe scenă atât oamenii, cât și stewarzii.

CELE DOUĂ REGULI CARE POT ANULA RECORDUL

1. **Toate telefoanele pe modul avion** pe durata lecției. Nu pe silent, nu pe vibrații. Un telefon care sună înseamnă că persoana nu e atentă la lecție.
2. **Nimeni nu iese din perimetru timp de 30 de minute.** Dacă **10% dintre participanți** părăsesc spațiul delimitat, recordul se pierde, indiferent câți suntem. Dacă suntem 400 și ies 40 de oameni, s-a terminat.

DACĂ CINEVA DIN ECHIPAJ NU VREA SĂ PARTICIPE

Rămâne pe barcă sau vine doar la party, dar nu intră în perimetrul Guinness. Discuția cu omul respectiv este responsabilitatea ta ca skipper.

ASIGURĂRI: CE TREBUIE SĂ AI

1. DEPOZITUL BĂRCII (OBLIGATORIU, ÎNTR-UNA DIN DOUĂ FORME)

VARIANTĂ	CE ÎNSEAMNĂ
Security deposit integral	Lași o sumă mare, undeva la 2.000-3.000 €, în funcție de ofertă. Se plătește de pe card de credit, în port, la preluare.
Damage waiver / deposit reduction	Plătești o sumă nerambursabilă (de exemplu 500 €), pe care nu o mai primești înapoi indiferent dacă barca pățește ceva sau nu, iar depozitul rămas scade la 700-1.000 €.

Unde verifici ce ai tu: în oferta primită pe WhatsApp sau pe mail. La secțiunea de extraopțiuni scrie fie **"damage waiver insurance"** (cu preț și cu depozitul rămas), fie direct **"security deposit"** dacă nu ai damage waiver. Sumele apar pe factură la **"to pay in base"**, adică se plătesc în port, la preluarea bărcii.

Card de credit: garanția se blochează de obicei pe card de credit. Dacă tu nu ai, trebuie să aibă cineva din echipaj. **VERIFICĂ ÎNTÂI DACĂ NU ARE CINEVA DIN ECHIPAJ UN CARD DE CREDIT**, pentru că ai știut asta de la început. Abia dacă într-adevăr nu are nimeni, **scrie acum organizatorilor**, ca să se discute cu firma de charter o variantă cash. Nu lăsa asta pe ultima sută de metri, pentru că riști să rămâi pe mal.

2. ASIGURAREA DE DEPOZIT (DEPOSIT INSURANCE) LA PANTAENIUS

- Suma de depozit, oricât ar fi (1.000, 2.000, 10.000 €), **se poate asigura**.
- Pe canalul de YouTube al lui Cristi există un clip pas cu pas: **Cum faci asigurarea la Pantaenius**.
- Ai nevoie de: **suma depozitului** (scrie pe factură) și **data facturii**, care este data contractului. Contractul original îl semnezi în port, la preluare.
- La completare: **velier, fără regată**. Nu bifa participare la regată.

3. SKIPPER LIABILITY (RECOMANDAT INSISTENT)

- Este RCA-ul tău ca skipper, acoperirea de tip third party dacă e implicată și altă persoană.
- **Costă 20 €**. Se ia din același pas, imediat după deposit insurance. E păcat să nu o ai.

4. ASIGURAREA DE CĂLĂTORIE PENTRU TOT ECHIPAJUL (RECOMANDAT INSISTENT)

- Pentru fiecare om de pe barcă, cu acoperire pentru **sporturi nautice**.
- Costă în jur de **100 lei de persoană**.

De ce contează: anul trecut, soția unui prieten a alunecat pe scări urcând dimineața la o cafea în cockpit și a căzut între scară și masă. A urmat apel la paza de coastă, doctori, spitalizare, operație cu placă și șuruburi pe coloană. Nu se întâmplă des, dar unde suntem mulți se pot întâmpla lucruri, iar 100 de lei de om e nimic pe lângă ce urmează dacă nu ai nimic.

RESPONSABILITATEA TA CA SKIPPER

Pe apă ești răspunzător de echipaj din momentul în care pleci și până îi aduci înapoi în siguranță.

- **Pe mal, la eveniment, există suport organizat:** s-a discutat cu cei de pe plajă, există numere de telefon și oameni pregătiți care pot interveni.
- **Pe barcă și în golf, responsabilitatea e a ta.** Faptul că stai la ancoră într-un golf nu te absolvă de nimic. Atâta timp cât nu ești în port și evenimentul se petrece pe barcă, tu răspunzi.
- **Vorbește cu echipajul din timp**, nu în ziua respectivă. Ei trebuie să știe ce urmează și ce se așteaptă de la ei.
- **Nimeni nu cere abținere**, dar trebuie să existe capacitatea de a reacționa dacă se întâmplă ceva.
- **Dacă apare orice problemă, primul telefon e către skipperul Unsail responsabil de tine.** Fie primești un sfat, fie vine cineva să te ajute.
- **Pe barcă există un singur skipper.** Dacă sunteți 5 oameni cu permis, tot unul e skipperul, restul e crew. Asta se trece și în crew list.

Medici în echipaj: dacă ai în echipaj un medic, un asistent sau pe cineva cu pregătire medicală, trimite organizatorilor numele, pregătirea și numărul de telefon. Se strâng două, trei contacte pentru primul ajutor rapid, în caz de ceva superficial.

CREW LIST ȘI BILETE

- **Bărți parteneri sau bărci proprii:** organizatorii au nevoie de crew list-ul vostru, numărul de oameni și numele lor, inclusiv ca să se verifice partea de bilete.
- **Dacă nu ai primit încă crew list-ul:** nu e din partea organizatorilor. O parte dintre firmele grecești nu au trimis încă documentele, deși ar fi trebuit să le trimită după prima plată, și nu răspund la mailuri de câteva zile.
- **Dacă ai primit link de completat online:** completează acolo. Organizatorii preiau datele direct de acolo și verifică ce trebuie.
- **Crew list-ul completat se mai poate modifica** ulterior.

VREMEA ȘI PLANURILE DE REZERVĂ

- **Prognoza devine credibilă abia cu 4-5 zile înainte.** Până atunci sunt doar estimări. Dacă vezi pe Facebook sau prin alte grupuri anunțuri despre fronturi, verifică din nou a doua zi, pentru că se schimbă de la o zi la alta.
- Din discuțiile cu oamenii cu experiență din echipă, care sunt acolo mult timp, **și perioada, și locația ar trebui să fie ok.**
- **Există planuri de rezervă** pentru vreme rea, pentru incendiu la bord și pentru părăsirea raftului. Nu se riscă nimic: dacă prognoza arată prost, se decide din timp.

REAMINTIRE PROGRAM

- **Duminică:** plecare dimineața din portul unde ai barca, cu oprire undeva în apropiere. Meganisi, Kastos, Kalamos, unde vrei. Echipa Unsail va fi împărțită prin mai multe golfuri din Meganisi, ca să poată ajuta la nevoie.
- **Luni:** raftul în Golful Antisamos, construit de dimineața până la ora 19:00, pe grupe de 10 bărci din oră în oră. Tot luni se bate recordul Guinness, pe plajă. Seara, petrecere.
- **Marti:** a doua zi de petrecere. Petrecerile sunt două zile la rând.

Programul complet este pe canalul de WhatsApp. Dacă nu îl mai găsești, cere-l în grupul cu skipperul tău.

CINE PE CINE SUNĂ

SITUAȚIE	LA CINE MERGI
Orice întrebare la care nu știi să răspunzi	Grupul de WhatsApp cu skipperul tău coordonator
Prognoză, ora de plecare, unde să mergi	Skipperul tău coordonator
Nu găsești programul sau alte documente	Grupul de WhatsApp cu skipperul tău
Probleme cu depozitul sau cardul de credit	Organizatorii, din timp
Contact medical din echipaj	Îl trimiți lui Cristi sau lui Răzvan
Ceva s-a întâmplat pe barcă	Întâi skipperul responsabil de tine

Ne vedem în Lefkada. Ce nu e clar, întreabă în grupul tău de WhatsApp.