

REZUMATUL ÎNTÂLNIRII CU SKIPPERII

Sinteza discuției din 13 august 2026. Înregistrarea completă este mai sus, iar mai jos ai totul scris, ca să nu pierzi nimic.

PE SCURT: CE AI DE FĂCUT CA SKIPPER

Acum, în următoarele zile:

1. **Plătește a doua tranșă pentru barcă** cât mai repede, nu aștepta 26 septembrie. Factura vine pe WhatsApp și pe mail.
2. **Verifică dacă tot echipajul tău și-a plătit biletul.** Dacă mai sunt oameni neplătiți, rezolvă-i acum. Urmează telefoane cu deadline-uri scurte.
3. **Ai cabine libere?** Completează formularul de pe grup. Nu garantează că se ocupă, dar avem oameni pe listă de așteptare.
4. **Strânge datele de buletin/pașaport de la tot echipajul** pentru crew list. Vei primi ori un fișier Excel, ori un link în Booking Manager.
5. **Fă-ți asigurarea Pantenius** (link pas cu pas vine de la organizatori). Ai nevoie de data de pe factură sau contract, de aceea vine întâi factura.
6. **Cere echipajului să-și instaleze aplicația Guinness** și să-și facă cont. Link-ul din App Store vine de la organizatori. Fără aplicație, omul nu poate fi numărat.
7. **Discută cu echipajul despre ce înseamnă festivalul.** Nu e un concediu obișnuit, e un proiect cu reguli.

În ziua evenimentului (luni, la raft și la Guinness):

- Vino **exact la ora la care ți se spune**, nu mai devreme, nu mai târziu.
- Vino cu **shoreline-urile filate pe punte** (scoase și întinse, nu ghem aruncat pe punte).
- **Toaletele închise** pe toată durata raftului.
- **Fără motor pornit la dinghy în interiorul raftului.**
- În timpul lecției Guinness: **telefon pe modul avion** (nu silent, nu vibrații) și **nimeni nu iese din perimetru 30 de minute.**

PROGRAMUL PE ZILE

Programul nu e bătut în cuie. Poți face altceva, dar **asistența din partea echipei Unsail există doar pe programul oficial.**

SÂMBĂȚĂ, 26 SEPTEMBRIE: CHECK-IN

- Se preiau bărcile din toate porturile din zona Lefkada (până în Sivota). Ora exactă depinde de checkout-ul echipajului dinaintea ta.

- **Oprire obligatorie în portul Lefkada**, chiar dacă barca ta e în alt port, pentru că treci oricum pe acolo cu mașina. Locul de întâlnire se comunică.
- De acolo ieși: **brățări, flyere, mini-ghidul** cu ce se face în ziua evenimentului, **codul QR** pentru aplicația Guinness, **steagul bărcii** (fiecare barcă primește unul) și restul documentelor.
- Nu se face o adunare mare, pentru că suntem 105 bărci. Se discută 15 minute, on the fly.
- Restul zilei: cumpărături, familiarizare cu barca, prezentarea bărcii pentru echipaj.

DUMINICĂ, 27 SEPTEMBRIE: PLECAREA, CU OPRIRE LA MEGANISI

- Fiecare pleacă din portul lui.
- **Propunere: insula Meganisi**, cu multe golfulețe unde se poate sta legat de stânci. Ne împărțim, nu încăpem toți într-un singur golf.
- **Alternative:** Kastos și Kalamos.
- **Kalamos:** portul lui George. Îl suni înainte, vine și te ajută cu barca.
- **Kastos:** poți sta legat de mal pe tot lateralul digului, cu ancora și shoreline-uri.
- Vântul bate de obicei din nord sau nord-vest. Sunt multe locuri de oprit pentru o baie pe drum.

LUNI, 28 SEPTEMBRIE: ANTISAMOS, RAFTUL + RECORDUL GUINNESS + PARTY PE PLAJĂ

- Destinația: **golful Antisamos**. Plaja e închiriată integral de noi. Raftul se face pe partea stângă.
- Distanța: aproximativ **25-30 mile** din zona de nord.
- **Sosirea se face pe grupe**, câte 10 (poate 20) de bărci din oră în oră. Skipperul care te coordonează îți spune exact ora în funcție de locul unde ești.
- Construcția raftului durează estimativ **6-7 ore** în total, dar tu nu stai 7 ore, tu vii la ora ta.
- Seara: **party pe plajă**, cu scenă, DJ, lumini, două ecrane mari.

MARȚI, 29 SEPTEMBRIE: RĂMÂNEM ÎN ANTISAMOS

- Zi întreagă în golf. "Cea mai mare piscină și cel mai mare party."

MIERCURI, 30 SEPTEMBRIE: ZI LIBERĂ

- Fiecare își alege traseul. Sugestii: **Vathi, Fiskardo, Kioni** (taverne, se stă legat de stânci pe ambele părți ale golfului), insula cu porcii, sau **Kastos / Kalamos** dacă nu ai fost.
- Ne împărțim pe aproximativ **4 trasee, în grupuri de circa 10 bărci**. Se poate decide prin vot pe grup.
- **Dacă vrei în altă parte, anunță skipperul coordonator**. Avem oameni care navighează acolo de 15 ani, săptămână de săptămână, care te sfătuiesc dacă golful e ok sau îți dau o alternativă.
- Ideea e să nu rămâi singur undeva, fără nimeni prin apropiere.

JOI, 1 OCTOMBRIE: SIVOTA (LEFKADA)

- Ne strângem toți în **Sivota**.
- **Locuri:** 60 rezervate momentan la 12 Gods. Restul se rezervă săptămâna viitoare pe celelalte pontoane.
- **Taxă de acostare:** se plătește un preț total pe care îl împărțim la numărul de bărci, estimativ **20-30 € / barcă**. Prețul final se comunică pe grup.
- **Masa:** cei de la 12 Gods pot servi 500 de persoane simultan, deci practic mâncăm toți în două serii. Sunt și alte restaurante, la alegere.
- **Party:** la barul **Pirate**, singurul care stă deschis mai mult. Locația se comunică.
- **Costume party:** dacă ai orice fel de costum cu tine, adu-l.

VINERI, 2 OCTOMBRIE: ÎNTOARCEREA

- Plecare dimineața spre porturile de predare.
- **Bărcile trebuie să ajungă înapoi până la ora 16:00-17:00.**
- Din Sivota până în Lefkada sunt cam **2,5-3 ore**.
- Se poate opri pe canal sau în sudul Meganisi pentru o ultimă baie.
- Locuri de realimentare cu combustibil și apă se comunică. Dacă vrei motorină în Sivota, anunță și se poate aduce cisterna.

RECORDUL GUINNESS: REGULILE STRICTE

Recordul este pentru "**largest sailing lesson**" (cea mai mare lecție de navigație). Recordul pe apă cu ambarcațiuni nu a fost posibil: în Statele Unite s-au strâns 1420 de ambarcațiuni, iar un raft continuu ar fi trebuit să depășească 2 km, distanță la care toate bărcile noastre puse cap la cap nu ajung.

Costul suportat de organizatori pentru record: aproximativ 15.000 €. Vine un reprezentant oficial Guinness.

CUM FUNCȚIONEAZĂ

- Lecția durează **30 de minute**.
- Minim **251 de persoane** validate. Cu cât mai mulți, cu atât mai bine.
- Perimetru delimitat cu bandă, scenă cu DJ, lumini, două ecrane mari pe care se proiectează slide-urile lecției.
- **La intrare se scanează un cod QR** din aplicația Guinness, de aceea fiecare om trebuie să aibă aplicația instalată și cont făcut **înainte**.
- Două persoane scanează codurile, plus **câte un steward la fiecare 100 de persoane**, plus reprezentantul Guinness care verifică de pe pupitrul atât oamenii cât și stewardii.

CELE DOUĂ REGULI CARE POT ANULA TOTUL

1. **Toate telefoanele pe modul avion** pe durata lecției. Nu pe silent, nu pe vibrații. Dacă sună un telefon, se consideră că persoana nu e atentă la lecție.
2. **Nimeni nu iese din perimetru 30 de minute.** Dacă **10% dintre participanți** părăsesc spațiul delimitat, recordul se pierde, indiferent câți suntem. (Dacă suntem 400 și pleacă 40 de oameni, s-a terminat.)

CE E DE FĂCUT ACUM

- Vorbește cu echipajul din timp: aplicația instalată și contul făcut. Activarea aplicației durează un pic.
- **Organizatorii nu pot verifica câți oameni și-au instalat aplicația**, pentru că nu există un astfel de raport. Mergem pe încredere.
- Se dau remindere și codul QR se primește la oprirea din Lefkada.
- **Dacă cineva din echipaj chiar nu vrea să participe:** rămâne pe barcă sau intră doar la party, dar nu intră în zona Guinness. Gestionarea acestei discuții e responsabilitatea ta ca skipper.

RAFTUL DIN ANTISAMOS: CUM SE CONSTRUIEȘTE

FORMATUL

- Un raft pe **două rânduri**, formând un **tunel**: un rând legat la mal, un rând în față, cu ancora.

- Din loc în loc vor exista **ieșiri** prin care poți scoate dinghy-ul spre mal.
- Se începe cu **serii de catamarane** legate cu shoreline, ca să se poată construi din mai multe locuri simultan.

PROCEDURA "DONE FOR YOU"

Vii cu barca până la **intrarea în golf**. De acolo:

1. Vine un skipper Unsail cu dinghy-ul, **se urcă pe barca ta și preia comanda manevrei**.
2. Aruncă ancora și se asigură că lanțul ține.
3. Un al doilea skipper vine cu un shoreline pe care ți-l leagă. Tu mai ai de legat celălalt shoreline.
4. Pentru bărcile care se leagă de vecin: skipperul face manevra, tu doar faci o baie scurtă să legi shoreline-ul sau să-l arunci celui din spate.

De ce așa: e mult mai rapid cu 100+ bărci, și echipa Unsail își asumă siguranța. Un skipper Unsail va fi cu dinghy-ul între bărci și în timpul party-ului, și noaptea, și a doua zi. Sunt 10 skipperi disponibili.

CE TREBUIE SĂ AI PREGĂTIT

- **Shoreline-urile filate pe punte.** Nu scoase ghem din cambuză și aruncate, ci scoase și întinse ca să poată fi trase. Nu se pun parâme pe toți tacheții, ca să rămână loc de baie în interior.
- **O lumină pe dinghy:** frontală, lanternă de telefon, orice. Ne întoarcem noaptea.
- Ideal, **o stație radio de mână** afară. Dacă nu, măcar cineva în cabină care ascultă comenzile pe stație la sosire.

REGULI ÎN RAFT

- **Fără motor pornit la dinghy în interiorul raftului** (în spatele bărcilor). Cu vâsle sau, mai simplu, tragi de shoreline-uri și te muți de la o barcă la alta.
- **Toate toaletele închise** pe durata raftului. Se va trimite un clip cu procedura de închidere și deschidere.
- **Nimeni nu pleacă din raft pe cont propriu.** S-a mai întâmplat la alte evenimente ca cineva să dezlege parâma la 1 noaptea și să rupă raftul, iar asta e inacceptabil aici.
- **Plecarea va fi la fel de organizată ca sosirea:** pe ore, pe grupuri, dinspre margine spre interior. Skipperul coordonator îți spune când pleci.
- Atenție la oameni noaptea, mai ales la deplasarea cu dinghy-ul. Un om căzut în apă noaptea e foarte greu de recuperat cu dinghy-ul plin.
- Dacă vezi pe cineva lângă tine care are nevoie de ajutor, dă o mână de ajutor.

COMUNICAȚII RADIO

- Se stabilește un canal comun, care se comunică pe grup.
- Fiind multe bărci, se împarte pe grupuri (posibil canale diferite per grup) și se așteaptă rândul. Coordonarea principală rămâne pe WhatsApp.
- La sosire comunică cu skipperul responsabil de tine și el îți spune unde te așezi.

PLĂȚI ȘI DOCUMENTE

CE	CÂND	DETALII
A doua tranșă pentru barcă	Cât mai repede (deadline-ul era 26 sept.)	Factura vine pe WhatsApp și pe mail. Banii intră în 2-3 zile la greci, apoi urmează crew list-urile.

CE	CÂND	DETALII
Biletele echipajului	Urgent	Mai sunt bărci cu un singur bilet plătit. Dacă ocupi o cabină liberă, cere link-ul de bilet de la Cristi sau Răzvan.
Crew list	După primirea facturii	Nume, prenume și date din buletin sau pașaport pentru fiecare. Fie fișier Excel, fie link direct în Booking Manager.
Asigurarea Pantenius	După primirea facturii	Durează foarte puțin (aproximativ o oră). Ai nevoie de data de pe factură sau contract. Se dă link pas cu pas.
Taxa de port la check-in	În port	Scrie pe factura ta, jos, la "to pay in base". O plătește fiecare separat.
Acostare Sivota	Joi	Estimativ 20-30 € / barcă, preț final se comunică.

Despre asigurare și festival: nu trebuie să notifici asigurarea că participi la festival. Nu e regată, iar responsabilitatea sportivă nu iese din cadrul normal al asigurărilor. Notifici doar dacă ai o daună.

CHECK-IN ȘI CHECK-OUT CU FIRMA DE CHARTER

La preluare:

- Intri cu reprezentantul grec și parcurgeți împreună lista: fendere, echipamente la bord, generator, watermaker etc. Fiecare barcă are dotări diferite, de aceea nu se poate face un checklist unic.
- **Fă un tur 360 al bărcii și fotografiază tot:** zgârieturi, lovituri, orice.
- Contractul se semnează acolo, în bază, la preluarea bărcii.

Dacă ai o daună:

Nu intra în discuții contradictorii cu grecul, pentru că dacă vrea să te taxeze, o va face. Spune-i direct: "Am asigurare la Pantenius, te rog să-mi întocmești toate documentele ca să-mi recuperez banii."

Documentele de care ai nevoie:

- Crew list
- Contractul
- Pozele (inclusiv cele cu incidentul)
- Damage report, cu ce se înlocuiește sau se repară și suma
- Foaia de depozit sau documentul prin care ți se oprește suma, semnat și ștampilat

Cu acestea, îți recuperezi banii. Poți cere și înregistrarea video de sub barcă.

Atenție: dinghy-ul și motorul de dinghy NU intră în asigurare. Dacă scapi motorul în apă, îl plătești.

LOGISTICĂ: PARCARE, TAXE, APLICAȚII

Parcare în Lefkada

- Parcarea din port **nu este plătită**, contrar zvonurilor. Se intră pe lateral, spui că mergi la barca X de la firma Y și lași mașina fără costuri. Se va marca locul pe hartă.
- Și parcarea mare din fața marinei este gratuită.

- **Nu parca pe locurile umbrite.** Sunt ale proprietarilor de bărci și ți se blochează roata.
- La **port polis** (imediat după pod, cum intri în Lefkada) parcare a devenit **doar pe termen scurt** de la 1 august. Oricum e mereu plină.
- În **Paleros** se poate parca fără probleme: cum intri în port, faci dreapta.
- Poliția a început să amendeze în Lefkada: 500 € pentru parcare la 80 m de bordurile galbene.

Taxe de acostare (nou)

- Multe municipalități au introdus o taxă de acostare: **25 € velier / 50 € catamaran**. Chiar dacă nu ceri ajutor la frânghie, poți fi reclamat și amendat, iar barca blocată.
- Apar în tot mai multe locuri, inclusiv pe insule (se discută pentru Gaios și Paxos).
- **Întreabă întotdeauna înainte de a intra într-un port.**

Rezervări în porturi

- Multe porturi grecești au trecut de pe Navily pe aplicația **SamiAct** (samiact.com), cu răspuns rapid pe mail. Se verifică și se pune link pe grup.
- **SavvyNavy** este altceva: o aplicație de navigație, ca Navionics. Se vor pune și traseele acolo.
- Sună cu **minim o săptămână înainte** pentru rezervări: spui modelul bărcii, lungimea și când vii.

Certificat radio LRC

- Unele firme de charter îl cer de anul acesta (Grecia era singurul loc unde nu se cerea). Nu se știe exact care firme.
- Se organizează o grupă rapidă. **Preț: 400 lei.** Gabi face listele pentru Ancom și ia legătura cu cei interesați.

Duș și facilități

- Dușuri: pe barcă (recomandat), în Sivota, la Fiskardo, și la beach bar-ul din Antisamos (unde sunt și toaletele publice și o zonă de restaurant).
- Realimentare cu apă: în marina publică (gratuit, te legi de ponton) și în zona Antisamos. Locurile exacte se marchează pe hartă.

RESPONSABILITATEA SKIPPERULUI FAȚĂ DE ECHIPAJ

Aceasta a fost partea cea mai discutată a întâlnirii. Pe scurt:

Un proiect cu barca este un proiect în care unul este responsabil și ceilalți îl ascultă. Chiar dacă oamenii tăi sunt în concediu, deciziile pe barcă le ia o singură persoană, pentru că ea știe unde se poate intra, ce se poate întâmpla și ce trebuie făcut dacă apare o problemă noaptea.

- Explică echipajului **de la început** ce înseamnă acest festival. Nu e o croazieră obișnuită, iar participarea la program a fost condiția înscrierii.
- Cere-le **biletul plătit** și **aplicația Guinness instalată**.
- **Desemnează un co-skipper.** Dacă nu ai unul cu experiență, alege pe cineva, explică-i și transformă-l în co-skipper. El trebuie să cunoască detaliile și să poată prelua.
- **Împarte roluri în echipaj:** cine la ce parâmbă stă, carturi dacă e nevoie.
- Arată-le **mijloacele de salvare:** unde sunt vestele, colacele, cum se folosesc extintoarele, procedura de om la apă, regulile pentru navigația de noapte.

- Nimeni nu cere militarie. Dar dacă apare o problemă, tonul devine tranșant, pentru că e vorba de siguranța oamenilor de pe barcă.
- **Atenție la alcool.** Nimeni nu spune să nu bei, de aceea mergem. Dar toată chestia asta nu trebuie confundată cu o cură de băutură, mai ales seara, în raft, pe întuneric, cu dinghy-uri în jur.
- Detalii mărunte contează: explică-le să nu arunce sâmburi (de măline, de cireșe) în toaletă, pentru că s-au înfundat toalete din motive de genul ăsta.

Se va trimite un document de ordine interioară și disciplină: ierarhia pe barcă, rolurile, ce e interzis, mijloacele de salvare, procedurile. Poți să-l modifici cum vrei și să-l pui la semnat cu nume, prenume, semnătură.

PARTY & ATMOSFERĂ

- **Luni-marti, Antisamos:** party pe plajă, scenă cu DJ, lumini, fum, două ecrane mari. Șezlongurile se reorientează paralel cu apa, ca să servească drept băncuțe. Umbrelele se închid.
 - **Dress code stabilit în întâlnire: WHITE PARTY pe plajă.** (Dacă n-ai alb, s-au mai văzut cearșafuri de pe barcă.)
 - **Joi, Sivota: costume party.** Orice fel de costum: polițist, doctor, ce ai.
 - **Tricouri Unsail brodate:** se caută o soluție rapidă. Provocarea e strângerea listei de mărimi și a plății la timp (firmele nu acceptă plăți de la persoane fizice individual). Se revine cu un preț.
 - **Steaguri:** fiecare barcă primește un steag, ridicat din Lefkada.
 - **Etichete pentru dinghy-uri:** se caută etichete numerotate, rezistente la apă, care se leagă (nu lipite), ca să nu se încurce dinghy-urile pe plajă.
-

CE PRIMEȘTI DE LA ORGANIZATORI

- Traseul complet, harta cu toate locațiile și link-urile
- Fișiere de import direct în **Navionics** (și SavvyNavvy) cu pinurile
- Lista de locuri recomandate pentru opriri, ancoraje, realimentare cu apă și combustibil
- A doua factură și fișierul de crew list (Excel sau link Booking Manager)
- Link pas cu pas pentru asigurarea Pantenius
- Link-ul aplicației Guinness și codul QR
- Mini-ghidul evenimentului și documentul de conduită / ordine interioară
- Clip cu închiderea și deschiderea toaletei
- Canalul radio comun
- Harta cu locul de parcare gratuită din Lefkada
- Brățări, flyere, steagul bărcii, la oprirea din Lefkada
- Prețul final de acostare în Sivota și locația barului Pirate

Toate se pun **pe grupul de WhatsApp**.

ÎNTREBĂRI FRECVENTE DIN ÎNTÂLNIRE

Ce facem dacă bate vânt puternic luni? Nu există plan B pentru altă zi, pentru că Guinness nu oferă opțiunea unei a doua zile. Se mizează pe prognozele istorice pentru perioada asta din septembrie, care sunt bune. Niciun eveniment de acest tip (inclusiv The Yacht Week, cu 70 de bărci) nu are garanția zilei.

Cine nu vrea să participe la Guinness? Rămâne pe barcă sau intră doar la party, dar nu în perimetrul delimitat. E responsabilitatea skipperului să gestioneze discuția cu echipajul.

Trebuie notificată asigurarea că particip la festival? Nu. Nu e regată. Notifici doar în caz de daună.

Vor fi toalete pe plajă? Da, cele de la beach bar. Sunt și dușuri, și o zonă de restaurant.

Se poate plăti cu cardul în Grecia? Da, aproape peste tot. Mai există locuri unde prețul diferă la cash.

Pot comunica prin stație între bărci? Da, se stabilește un canal. Recomandate sunt stațiile de mână, ca să nu trebuiască să stea cineva permanent în cabină.

Pentru orice altceva: mesaj pe grupul de WhatsApp. Ne vedem în Lefkada.